

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

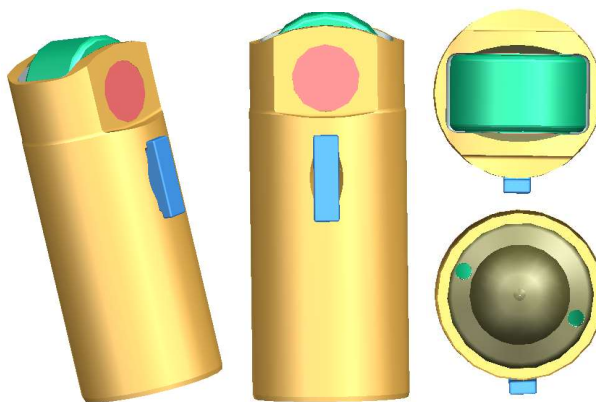
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F201-19I	8409.99.99	Tucho de acionamento da válvula de admissão de ar ou de escape, com peso máximo de 0,6 kg, corpo em liga de aço de alta qualidade (EN 1.7131 – 16MnCr5), comprimento máximo de 75 mm e diâmetro máximo de 35 mm, rolete de liga de aço de alta qualidade (100Cr6) e diâmetro máximo de 25 mm, eixo de fixação do rolete em liga de cobre (CuAl10Ni5Fe4) e diâmetro máximo de 14 mm, diâmetro para acoplamento da haste de acionamento das válvulas de 18 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tucho de acionamento da válvula de admissão de ar ou de escape, peso máximo de 0,6 kg, corpo em liga de aço de alta qualidade (EN 1.7131 – 16MnCr5), comprimento máximo de 75 mm e diâmetro máximo de 35 mm, com rolete de liga de aço de alta qualidade (100Cr6) e diâmetro máximo de 25 mm, eixo de fixação do rolete em liga de cobre (CuAl10Ni5Fe4) e diâmetro máximo de 14 mm, diâmetro para acoplamento da haste de acionamento das válvulas de 18 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, com a função de transmitir o movimento do comando de válvulas para abrir e fechar as válvulas dos motores de ignição por compressão (motores a diesel), aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O tucho de acionamento da válvula de admissão de ar ou de escape será aplicado em motores de ignição por compressão com o volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tucho tem a função de transmitir o movimento do comando de válvulas para abrir e fechar as válvulas dos motores de ignição por compressão (motores a diesel), além de reduzir o desgaste e minimizam o ruído do motor, contribuindo para melhorar a eficiência e durabilidade do sistema de acionamento das válvulas do motor.